

# Proposition No. 1: Street Projects

*(Proposición Núm. 1: Proyectos Viales)*

The issuance of bonds for designing, constructing, renovating, and making permanent street improvements in the aggregate principal amount not to exceed \$55,000,000, and levying a tax in payment thereof, with priority given to the following:

- \*North Alameda Street, generally from Kinney to Lipan
- \*Gollihar Road, generally from Staples Street to Weber Road
- \*Gollihar Road, generally from Weber Road to Carroll Lane
- \*Gollihar Road, generally from Carroll Lane to Kostoryz Road
- \*Morgan Avenue, generally from Ocean Drive to Staples Street
- \*Corona Drive, generally from Tiger Lane to Everhart Road
- \*Ayers Street, generally from Ocean Drive to Alameda Street
- \*Yorktown Boulevard, generally from Lake Travis Drive to Everhart Road
- \*Staples Street, generally from Alameda Street to Morgan Avenue
- \*Southern Minerals Road, generally from Up River Road to IH-37 Access Road
- \*Yorktown Boulevard, generally from Everhart Road to Staples Street
- \*Carroll Lane, generally from Houston Street to McArdle Road
- \*Old Robstown Road, generally from State Hwy 44 to Leopard Street
- \*Waldron Road, generally from Glenoak Road to Caribbean Road
- \*Santa Fe Street, generally from Elizabeth Street to Hancock Avenue
- \*Americans with Disabilities Act (ADA) Master Plan Improvements

*Emitir bonos para diseñar, construir, renovar y hacer mejoras permanentes a las calles por una suma que no exceda los \$55,000,000 de dólares y recaudar impuestos para pagarlas, con prioridad a lo siguiente:*

- \*Calle Alameda norte, generalmente de la calle Kinney a la calle Lipan*
- \*Calle Gollihar, generalmente de la calle Staples a la calle Weber*
- \*Calle Gollihar, generalmente de la calle Weber a la calle Carroll Lane*
- \*Calle Gollihar, generalmente de la calle Carroll Lane a la calle Kostoryz*
- \*Avenida Morgan, generalmente del bulevar Ocean Drive a la calle Staples*
- \*Calle Corona Drive, generalmente de la calle Tiger Lane a la calle Everhart*
- \*Calle Ayers, generalmente del bulevar Ocean Drive a la calle Alameda*
- \*Bulevar Yorktown, generalmente de la calle Lake Travis Drive a la calle Everhart*
- \*Calle Staples, generalmente de la calle Alameda a la avenida Morgan*
- \*Calle Southern Minerals, generalmente de la calle Up River Road a la calle de acceso a la autopista IH-37*
- \*Bulevar Yorktown, generalmente de la calle Everhart a la calle Staples*
- \*Calle Carroll Lane, generalmente de la calle Houston a la calle McArdle*
- \*Calle Old Robstown, generalmente de la carretera estatal Hwy 44 a la calle Leopard.*
- \*Calle Waldron, generalmente de la calle Glenoak a la calle Caribbean*
- \*Calle Santa Fe, generalmente de la calle Elizabeth a la avenida Hancock*
- \*Mejoras al Plan Maestro de la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (ADA)*

For (A Favor De)

Against (En Contra De)

## **Proposition No. 2: Street Safety, Revitalization, and Capacity Improvement Projects**

*(Proposición Núm. 2: Seguridad Vial, Revitalización y Proyectos de Mejoras de Capacitación)*

The issuance of bonds for designing, constructing, renovating, and making permanent street improvements in the aggregate principal amount not to exceed \$44,495,000, and levying a tax in payment thereof, with priority given to the following:

- \*Ayers Street (Pedestrian Improvements and Turn Lane Addition), generally from South Padre Island Drive to Gollihar Road
- \*Chaparral Street (Phase 2 Downtown Development Master Plan), generally from Schatzel Street to Taylor Street
- \*Texas Department of Transportation Participation Projects
- \*City-wide Traffic Signals and Lighting Improvements
- \*Rodd Field Road Expansion, generally from Saratoga Boulevard to Yorktown Boulevard
- \*Downtown Street Traffic Signal and Area Improvements
- \*Ennis Joslin Road Extension, generally from Holly Road to Williams Drive
- \*Flato Road, generally from Agnes Street to Bates Road
- \*Harbor Bridge Replacement Mitigation and Support Projects (Phase 1)
- \*North Padre Island Beach Access Roads (3A and 2)
- \*North Padre Island Beach Facility in the vicinity of Sea Pines Drive/Coral Vine Street/Access Road 6 (off Park Road 22)
- \*Downtown Road and Streetscape Improvements
- \*Creek View Drive Extension

*Emitir bonos para diseñar, construir, renovar y hacer mejoras permanentes a las calles por una suma que no exceda los \$44,495,000 de dólares y recaudar impuestos para pagarlas, con prioridad a lo siguiente:*

- \**Calle Ayers (mejoras peatonales, incluyendo un carril para dar vuelta), generalmente de la calle South Padre Island Drive a la calle Gollihar*
- \**Calle Chaparral (Fase 2 –Desarrollo del plan maestro del centro de la ciudad), generalmente de la calle Schatzel a la calle Taylor*
- \**Proyectos de participación del Departamento de Transporte de Texas.*
- \**Mejoras de semáforos e iluminación por toda la ciudad*
- \**Expansión de la calle Rodd Field, generalmente del bulevar Saratoga al bulevar Yorktown*
- \**Mejoras a las señales viales de tránsito del centro de la ciudad y a esa zona en general*
- \**Extensión de la calle Ennis Joslin, generalmente de la calle Holly a la calle Williams Drive*
- \**Calle Flato, generalmente de la calle Agnes a la calle Bates*
- \**Proyectos de Apoyo y Mitigación de Reemplazo al Puente del Puerto (Harbor Bridge) (Fase 1)*
- \**Calles de acceso a la playa del norte de Padre Island (3A y 2)*
- \**Facilidades a la playa norte de Padre Island a la altura de la calle Sea Pines Drive/y la calle Coral Vine/calle de acceso 6 (fuera de la calle Park 22)*
- \**Calles céntricas y paisaje urbano*
- \**Extensión de la calle Creek View Drive*

For (A Favor De)

Against (En Contra De)